

# Zwaarste trekker ter wereld

Onder de naam Tractomas bouwt Nicolas Industrie in Frankrijk voertuigen die in elk opzicht gigantisch zijn. Zoals de nieuwe vijfasser TR 10X10 D 100, de zwaarste zwaartransport-trekker ooit. Een doorsnee locomotief zou er een minderwaardigheidscomplex van krijgen.

De nieuwe Tractomas trekkers torenen hoog boven alle andere voertuigen uit. Zelfs met de Renault Premium/Kerax cabine met laag dak is de totale hoogte ruim 4,5 meter. Om in de cabine te komen, moet je eerst een forse trap beklimmen. Via de enorme spatborden, die als een soort gangboorden langszij lopen, bereik je vervolgens de cabine. Maar eerst moet je nóg twee treden bedwingen. Eenmaal binnen is de cabine, afgezien van wat extra schakelaars, niet anders dan in de stan-

daard Renault. Maar een blik naar buiten levert een heel ander beeld op. Om een idee te krijgen hoe het voelt om met de Tractomas te rijden, moet je thuis je stoel eens voor het slaapkamerraam zetten en dan net doen alsof je met het huis gaat rijden... De standaard Renault spiegels kijken keurig langs de cabine, maar de wielen sporen aan weerskanten een dikke halve meter breder. Alles is werkelijk mega aan de Tractomas. Het eigen gewicht van 40 ton, bijvoorbeeld, zónder ballastcontainer.

Daarmee komt het gewicht zelfs op 71 ton! Let wel, we praten hier nog steeds alleen over de trekker. De totale lengte van de trekker bedraagt 1.262 centimeter en dat is vergelijkbaar met een flinke touringcar. En de draaicirkel van zo'n trekkertje mag er met ruim 33 meter ook zijn.

## 912 pk

Als krachtbron staat er een 27,02 liter Caterpillar V12 dieselmotor onder de cabine met een vermogen van 912 pk. De kracht wordt via een Dana Spicer automatische versnellingsbak en koppelvormer doorgegeven aan alle vijf de assen. Vóór zijn er twee 12,5 tons Kessler assen toegepast, achter drie 25 tons assen van hetzelfde merk. Er zijn vier van deze megatrekkers gebouwd voor Rotran Heavy Transport Company uit Zuid-Afrika. De trucks worden ingezet met 11-assige zwaar transport platformtrailers, die per twee gekoppeld zijn via een balk. Met deze combinaties worden 270 ton zware transformatoren vervoerd over een afstand van 4.000 kilometer. Die grote afstand is ook de reden waarom er gekozen is voor een slaapcabine uitvoering.

Het totale combinatiegewicht loopt met lading op tot ruim 600 ton! Omdat het vervoer over zo'n lange afstand gaat door het ruige Afrikaanse continent, heeft Nicolas er alles aan gedaan om de betrouwbaarheid maximaal te krijgen. Werkelijk alles is extra heavy duty gebouwd aan de voertuigen om te voorkomen dat de techniek onderweg faalt. Even de wegenwacht bellen is er immers niet bij in donker Afrika. ☒

MEER INFO EN FOTO'S VIND JE OP WWW.HADEL.NET.



Premium cabine op hoog niveau.



Als er mensen bij staan, zie je pas echt hoe groot zo'n trekker is.



## TECHNISCHE GEGEVENS NICOLAS TRACTOMAS D 100

### Maten en gewichten:

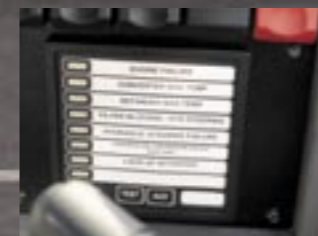
Lengte: 12.620 mm  
Breedte: 3.480 mm  
Hoogte: 4.515 mm (belast)  
Leeg gewicht: 40 ton  
Beladen gewicht: 71 ton  
Totaal GWV: 600 ton

### Motor:

Caterpillar 3412 DITTA  
27,02 liter V12, 912 pk bij 2.100 tpm  
Max koppel 3.460 Nm bij 1.400 tpm

### Aandrijving:

Dana-Clark-Spicer powershift met koppelvormer  
Acht versnellingen vooruit, vier achteruit  
Configuratie 10X10/4



Speciale waarschuwinglampjes voor alle techniek.

De ruim 27 liter grote CAT krachtbron.



Reservewielen worden op het chassis gelierd.