

KAHL

# ZES ASLIJNEN EXTRA VOOR DE BRUGGEN

Op 10 maart 2016 levert het binnenvaartschip "Joliba" een 261 ton zware transformator af in de haven van Glückstadt. De transformator, die met een drijvende bok op de kade wordt gezet, heeft al een lange reis achter de rug. GE Grid Solutions - voorheen Alstom - produceerde de trafo en de "Joliba" werd geladen in Krefeld. De loodzware trafo is bestemd voor Kummerfeld. Een rit van slechts 37 kilometer.



## DISTRIBUTIE VAN GROENE STROOM

De kust van Schleswig-Holstein in Noord-Duitsland is een belangrijke regio voor de bouw van windmolens. Het stroomnet moet echter aangepast worden om deze groene stroom ook in andere delen van Duitsland te kunnen gebruiken. In Kummerfeld wordt de bestaande 220 kV installatie daarom door netbeheerder Tennet omgebouwd naar 380 kV.

## 560 TON TOTAALGEWICHT

In de nacht van 10 op 11 april wordt de transformator vervoerd van de haven van Glückstadt naar

Kummerfeld over wegen, die niet zijn berekend op zoveel gewicht. De route zit vol met obstakels. De 78 meter lange combinatie bestaat uit twee Mercedes-Benz Actros SLT 4165 Titan 8x6 trekkers, 2x Goldhofer modules met 14 assen en de 600 tons Goldhofer ketelbrug.

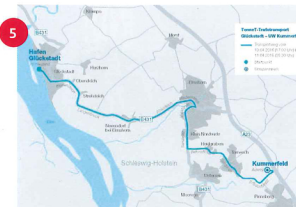
## EXACT OP TIJD

Op 10 april om vijf uur 's middags starten de twee V8 motoren van de SLT trekkers. 560 ton en 78 meter lengte komt langzaam in beweging. In de route zitten vier bruggen, die niet sterk genoeg zijn voor het passeren van de trafo. Tot vier keer toe moet een SPMT met



zes assen onder de trafo worden gemanoeuvréerd om het gewicht beter te verdelen. Exact op tijd om half zes de volgende ochtend bereikt het konvooi zijn bestemming. Toch moest het transport onderweg nog twee uur wachten. Daar kon Kahl niets aan doen, want van twaalf uur tot twee uur 's nachts was het wachten op het uitschakelen van de spanning bij een spoorwegovergang.

Exceptioneel transport vraagt een juiste afstemming tussen transportmaterieel, de route en de maten en gewichten van de lading. De Goldhofer ketelbrug maakt deze 78 meter lange combinatie verrassend wendbaar.



- 1 De bruggen zijn de zwakste schakel in de route
- 2 Overslag in Glückstadt met een drijvende bok
- 3 Zes assen extra plaatsen voor het passeren van een brug
- 4 Grote publieke belangstelling
- 5 Uitdagende route van slechts 37 kilometer
- 6 De nachtelijke passage van het dorp Elmshorn

