

COEK ENGINEERING

ANDERE KOEK

Coek Engineering uit het Belgische Geel maakt reactoren, warmtewisselaars, drukvaten en allerlei andere apparaten voor de chemie, de petrochemie en de nucleaire sector. Aan de naam Coek zit een mooi verhaal vast. Het familiebedrijf maakte vroeger machines voor bakkerijen. Een vennoot uit die tijd bedacht de naam 'Coek'. Sinds die tijd is Coek Engineering een heel andere kant op gegaan. Coek staat voor grote constructiedelen, die met regelmaat via speciale transporten wereldwijd afgeleverd worden. Different coek zou Van Gaal zeggen.



1



2

- 1 De maximale uitslag van de vering wordt gebruikt
- 2 Tergend langzaam wordt het ponton geladen
- 3 Dany Schmitt zet met en paar knoppen 560 ton in beweging
- 4 Voor de veiligheid remt een extra ballastwagen het transport
- 5 Om 12 uur 's nachts wordt de E313 gepasseerd dwars door de middenberm



3

OXIDATIE REACTOR

Coek Engineering produceerde een oxidatie reactor, die uiteindelijk bestemd is voor de Cooper River Plant van BP in Amerika. De Cooper River Plant is één van de grootste producenten van purified terephthalic acid (PTA) ter wereld. PTA is weer de grondstof voor de fabricage van allerlei polyester producten. De reactor is grofweg 20 meter lang, 10 meter breed en 10 meter hoog. Vanwege de maten en het gewicht van 430 ton kan deze reactor vanuit Geel alleen over water naar een zeehaven worden vervoerd. Het ritje naar de Ro-Ro kade aan het Albert kanaal is slecht twee kilometer lang met maar één hindernis: de E313. In dit geval werd de E313 's nachts om 12 uur geheel afgesloten voor het passeren van het grote transport.

De volgende ochtend werd de reactor op het ponton geladen, om de reis naar de Verenigde Staten te vervolgen. Voor het transport werden twee naast elkaar gekoppelde SPMT's gebruikt. Dat bracht het totaalgewicht op 560 ton.

In Zuid-Afrika of Australië komen dit soort transporten – ook over langere afstanden – regelmatig voor. In landen met een zeer dichte bebouwing, zoals Nederland en België lukt het niet om alle verkeersmeubilair te omzeilen. De twee kilometer van de fabriek van Coek Engineering naar de Ro-Ro kade wordt regelmatig gebruikt en is aangepast voor 'het grote werk'. Is dit een routineklus. Nee, want 560 ton vervoeren vraagt het uiterste van mens en materieel.



4



5