

## AUS DER REDAKTION & AKTUELLES

### Lieber Leser,

die vorliegende MAZ enthält diesmal weniger Umbauten, weil der Bericht über den Tag der offenen Tür der Firma Busch länger als geplant wurde. Nachdem dort in Schönheide aber sehr schön der Werdegang eines Modells vom (dort vor der Tür stehenden) Original über die Konstruktion und die Fertigung, die Bedruckung und die Montage zu verfolgen war, schien es

wichtig, dies auch denjenigen zu zeigen, die nicht die Möglichkeit hatten, alles direkt vor Ort zu betrachten.

Gerade kam die Standaufplanung für die 61. Internationale Spielwarenmesse 2010 und ich konnte zufrieden feststellen, daß wir mit dem Verlagsstand im kommenden Jahr in der Halle 4a sein werden. In dieser Halle sind u.a. die Firmen Brekina, Busch, Faller, Fleischmann, Herpa, Märklin, Preiser, Rietze, Roco und Weinert eingepplant

und deshalb wird es eine Messe der kurzen Wege geben, auf die ich mich schon freue.

Jetzt ist aber erst einmal diese MAZ an der Reihe. Viel Spaß damit und bis zum nächsten Mal,

IHR  
f. fiedler



Neue Gravuren an den Seiten (mit Tür auf der anderen Kofferseite) sowie am Heck bei diesen Kofferaufbauten von H. Rebs.

### NEUE GRAVUR

Helmut Rebs informierte uns über seine Koffer mit neuen Gravuren. Die unterschiedlich langen Aufbauten - hier in den Deutrans-Farben - passen auf die handelsüblichen Plattformen der Lastwagen und Anhänger von AWM, Herpa u.a.

Wer mehr dazu wissen möchte, wende sich bitte an Helmut Rebs, Schillerstr. 1, 06571 Rossleben, Tel. 034672/84792.

### BEGEISTERT

Hallo Herr Fiedler, schon häufiger wollte ich Sie mal wegen diesem und jenem anschreiben, hab's dann aber doch nie getan. Nun ist es aber soweit!

Begeistert habe ich den Bericht zum IH Loadstar gelesen! Ein Modell, das mir bisher viele Fragen aufgab. Ich selbst bin Baujahr '73 und wenn man fast nichts über das Fahrzeug weiß, fällt die eigene Recherche sehr schwer. Der Artikel ist klasse und sehr informativ!

Ebenso bin ich erfreut, das Sie scheinbar wieder Abstand von den Berichten über Modelle anderer Maßstäbe genommen haben! Diese waren fast schon Grund für mich, mein langjähriges Abo zu kündigen. Ich bin H0-Sammler und wenn ich etwas über andere Baugrößen lesen will, nehme ich ein entsprechendes Magazin zur Hand. Will ich aber gar nicht! Nicht etwa, weil ich engstirnig bin und Scheuklappen

trage, sondern vielmehr weil es in meinen Augen oftmals einem "billigen Aufgeilen" gleichkommt: "Schaut her, bei diesem 1:18 Modell trägt das Lenkrad aufgesetzte Verschraubungen und die Felgen einzelne Speichen!" Unterton: Das könnt Ihr mit Eurem kleinen Plastikzeug nicht, ätsch!

In meinem Freundeskreis fand ich niemanden, der über diese Rubrik begeistert war. Alle sagten "Füllmaterial für's Heft!"

Ich denke sogar, um hiermit den Kreis auch mit Blick auf das Ende des "Modell Fan" zu schließen, daß in der Spezialisierung und Festlegung auf den H0-Maßstab ein großer Vorteil der MAZ liegen kann! Denn auch die meisten Sammler legen sich inzwischen auf einen Rahmen fest und die Baugröße liegt bei den meisten als Grundregel noch vor bestimmten Marken oder Sammelthemen. Das wahllose Sammeln, quer durch das Fachgeschäft,

kommt heute kaum noch in Frage. Dafür erscheinen zu viele Neuheiten und kosten in heutiger Zeit den meisten auch viel zuviel Geld. Denn Eines ist wohl ganz eindeutig: Modellbau, Modellbahn und das Sammeln von Fahrzeugmodellen ist inzwischen zum Luxushobby geworden.

So wundert es dann auch nicht, daß Märklin, Faller & Co. Insolvenz anmelden, wenn z. B. eine recht simpel wirkende Polizeiwache (Faller Art. Nr. 130481) ohne die beinahe zwingend notwendige Inneneinrichtung schon ca. 90,- Euro kosten soll. Das kann kein Jugendlicher mehr vom Taschengeld schaffen. Woher soll der Nachwuchs also kommen?

Tschüss aus Bremerhaven

Frank Hadel

### 4ACHS-TANDEM

Sehr geehrter Herr Fiedler, der in der MAZ 9/09 gezeigte Doppel-Tandemanhänger wurde zur Demontage der im unteren Bild sichtbaren 110kV Hochspannungstrasse Oberwallenstadt - Ebersdorf eingesetzt. Die Bilder entstanden in Lichtenfels - Schney, wo die Firma Hörmann Freileitungsbau ihren Stützpunkt eingerichtet hatte. Da große Teile der Trasse durch ein unwegsames Waldgebiet verliefen, wurde die erste und die letzte Achse nur zur Verringerung des Bodendruckes abgelassen. Bei Strassenfahrten waren die Achsen wie auf den Bildern immer hochgezogen.

Mit freundlichen Grüßen

Jochen Iberl, Schney

**H0 Krupp Kran GTT 12 FM**  
**exklusiv für uns von UniCata in**  
**folgenden Versionen:**  
**SCHOLPP, SCHENKER,**  
**SCHMIDBAUER je € 74,90**  
 Versand € 4,50 Nachnahme € 6,50  
 Modellbahn Ritzer · Bucher Str. 109 · 90419 Nürnberg  
 Tel. 0911/34 65 07 · Fax 0911/34 27 56



**MODELLBAHN RITZER**



**MODELLBAHN SCHUHMANN**  
 Ihr Fachgeschäft für Modelleisenbahnen  
 und Modellautos an der Bergstrasse  
 Schützenstrasse/Ecke Richard-Wagner-Strasse  
 D-69214 Eppelheim (bei Heidelberg)  
 Tel. 06221/763886 • Fax 06221/768700  
 Email info@modellbahn-schuhmann.de