



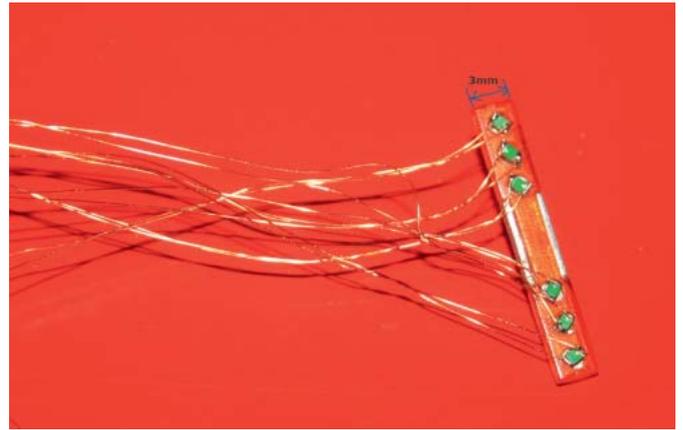
HIGHTECH AND EMOTIONS

Text: Frank Hadel · Fotos: Tobias Wilhelmi

Bereits seit vielen Jahren bilden die Bereiche Bergen und Abschleppen die Themenschwerpunkte der Modellsammlung von Tobias Wilhelmi. So kam der EMPL Bison von Herpa sehr gelegen und befindet sich seit Erscheinen bereits in mehreren Varianten in der Sammlung des gebürtigen Mainzers.

Tobias Wilhelmi ist jedoch kein reiner Modellsammler, sondern mit ganzem Herzen Bastler und Modellbauer. Was es im Modell nicht gibt, baut er selbst. Dabei ist ihm die vorbildgerechte Funktionalität sehr wichtig. Inzwischen kommen auch immer mehr elektronische Elemente wie SMD-Leuchtdioden und Blinkerschaltungen hinzu. Gerade für die kraftvollen Wrecker ist eine auffällige Beleuchtung bei ihren gefährlichen Bergeinsätzen unerlässlich. Wer sich mit dem Bergungsthema näher auseinandersetzt, findet schnell heraus, dass hier beinahe jedes Fahrzeug ein Unikat ist. Der eine Betreiber legt Wert auf dieses Detail, andere haben wiederum eigene Wünsche. Kaum ein Bergfahrzeug gleicht dem anderen. So auch bei Wilhelmi: Der EMPL Bison reichte ihm nicht mehr. Ein Unikat sollte es sein. Ein wahrer

Showtruck! Die Wahl fiel schnell auf den Hightech-Emotions-Truck, ein einmaliger Sattelzug, dessen Original für den Reifenkonzern Fulda werbewirksam auf Messen unterwegs ist. Aber wie wird ein Sattelzug zum Wrecker? Mit geschickten Schnitten und neuer Kombination verschmolzen das wuchtige Fahrerhaus und Teile des Aufliegers zu einem imposanten Sonderfahrzeug mit vier Achsen. Das markante Fulda-Design mit dem schwarzen Panther blieb sogar erhalten, allerdings endet der Kofferaufbau nun mit einer kraftvollen Hubbrille. Viele Leuchtdioden wurden verbaut, und so strahlen die Scheinwerfer, Rücklichter und unzählige Warnlampen nun aus der tiefschwarzen Karosserie. Seine umfangreiche Sammlung an Um- und Eigenbauten im H0-Maßstab präsentiert Wilhelmi auf www.zoobie.net. :



- ▲▲ Der Truck wurde zerlegt, verkürzt und neu zusammgebaut.
- ▲ Das fertige Abschleppgerät mit Beleuchtung und Fulda-Design.
- ▲▲▲ Zahlreiche LED-Lichter wurden im Inneren des Trucks verbaut.
- ▲▲ Vorbild für den Umbau war der Fulda-Hightech-Emotions-Truck.
- ▲ Ein Sonderling ist dieser „Fulda-Wrecker“ allemal.
- ▼+▼▲ Gelblichtbalken und Scheinwerfer spenden LED-Licht.

