



Die komplette H0-Modellflotte im Kleid von Werder Bremen. Den Vergleich von Vorbild und Modell sehen Sie nebenstehend.

MEISTERLICHE MODELLE

Im Jahr 2004 konnte Werder Bremen den Meistertitel der ersten Fußballbundesliga gewinnen. Für den Modellbauer nicht so spannend, aber dennoch reizvoll, weil die Mannschaft im Autokorso unterwegs war. Unser freier Mitarbeiter Frank Hadel hat sich um dieses Fahrzeug bemüht und dazu gleich mehrere Modelle im „Dress“ des norddeutschen Vereins nachgebaut.

Text und Fotos: Frank Hadel

Vor sechs Jahren konnten die Nordlichter den Meistertitel an die Weser holen. Die Meisterfeier begann traditionell mit einem Auto-Korso der Mannschaft zum Rathaus der Heimatstadt. Hier ließ es sich Mercedes-Benz, die ein großes Produktionswerk in der Hansestadt betreiben, nicht nehmen, dem Verein ein würdiges Fahrzeug zur Verfügung zu stellen: den Mercedes-Benz SL! Natürlich in grün-oranger Farbgebung und passender Beschriftung. Die gute Basis des Herpa-Modells reizte Frank Hadel zum ersten Umbauprojekt in den „dezerten“

Vereinsfarben, und bald schon stand der H0-SL in der Vitrine. Doch damit nicht genug: Bremen verfügt über ein großes Nutzfahrzeug-Center der Marke mit dem Stern. Daher wollte auch Mercedes-Benz Charterway, die Abteilung für Miet- und Leasingfahrzeuge mit Sitz in Berlin, zu den Gratulanten gehören. Mit einem Actros! Die Farbgebung war wohl keine Frage, oder? Die Zugmaschine wurde mit den Glückwünschen aus der Hauptstadt beschriftet und eilig nach Bremen gesandt. Die Begeisterung an der Weser war riesig. Weil für beide Fahrzeuge



kein langer Einsatz geplant war, wurde der Actros wie auch der SL Roadster lediglich mit Folie beklebt, wie es heute auch für Taxen und Polizeifahrzeuge üblich ist. Aber es sollte anders kommen: Die Firma GCD Glomb Container Dienst GmbH aus Bremerhaven war zeitgleich auf der Suche nach einer neuen Zugmaschine zur Erweiterung des Fuhrparks, und da die eigene Flotte in einem leuchtenden Pink lackiert ist, hatte man im Hause Glomb wenig Angst vor der markanten Farbgebung dieser Zugmaschine! Kaum angeliefert, wurde das Berliner Kennzeichen gegen eins aus der Hansestadt Bremerhaven getauscht und der erste Gratulant an der Dachkante der Megaspaces-Kabine kurzerhand durch das eigene Firmensignet ersetzt. Grund genug für Modellbauer Hadel, von diesem einzigartigen LKW beide Varianten nachzubauen! Der Herpa eXtra-Shop bot hierfür die idealen Teile, und mit den eigens angefertigten Decals war der Bau beider Modelle bald erledigt. Das letzte Fahrzeug dieser Reihe wurde ein MAN TGA, dessen Vorbild samt Containerchassis von der Firma SSC in Bremen eingesetzt wird. An diesem Gespann war die vorbildnahe Gestaltung des Aufliegers besonders reizvoll. Es bleibt abzuwarten, wann diese Reihe mit exklusiven Modellen fortgesetzt werden kann. :

