

DER KING OF THE ROAD NEU AUFGELEGT

Text: Frank Hadel, Oliver Kaschel · Originalfotos: Pressefotos Scania · Modellfotos: Oliver Kaschel



Scania stellt nun die lange erwarteten neuen LKW-Modelle vor. Die S- und R-Baureihen für den Fernverkehr eröffnen die neue Modellpalette, weitere Varianten runden sie später für den Nahverkehr und sonstige Bereiche ab. Passend zum 125-jährigen Bestehen der Marke fand am 23. August die feierliche Präsentation vor rund 1.500 geladenen Gästen in Paris statt. Markenanhänger konnten das Event weltweit online im Internet live verfolgen. Unser Redakteur Frank Hadel hat sich die Präsentation für uns angesehen und berichtet über das neue Scania-Flaggschiff.





▲ Modern, dynamisch und markant gibt sich die neue Baureihe von Scania.



▲ Verbesserte Aerodynamik senkt den Treibstoffverbrauch und verbessert die Wirtschaftlichkeit der neuen Fahrzeuge.

Das Vorbild

Etwas mehr als 20 Jahre, genauer seit 1995, baute Scania die schweren LKW der „Serie 4“ und wich auch in diversen Faceliftstufen nur unwesentlich vom ursprünglichen Design ab. Mit dem Modelljahr 2005 änderte sich die Nomenklatur und aus der Serie 4 wurde je nach Kabine der Scania „P“, „G“ oder „R“. Nur vier Jahre später sorgte eine sanfte Modellpflege optisch für etwas harmonischere Rippen in der Frontblende bis 2013 die letzte Überarbeitung folgte, welche die Luftleitbleche oberhalb der Scheinwerfer verschwinden ließ. Die Entwicklung der jüngsten Baureihe begann bereits vor ca. zehn Jahren. Während dieser Zeit wurden in etwa 2 Milliarden Euro in die neuen Fahrzeuge investiert und mehr als 10 Millionen Testkilometer abgepult. Die Ziele wurden bereits zu Beginn der Entwicklung hoch gesteckt: Verbesserte Ergonomie für den Fahrer, mehr Sicherheit und höchste Wirtschaftlichkeit. Etwas so Gutes wie die über Jahre gereifte, bisherige Modellpalette in jeder Hinsicht zu überbieten, wurde zu einer schweren Aufgabe. Das Design entstand in Zusammenarbeit mit der Scania-Schwestergesellschaft „Porsche Engineering“ auf dem sprichwörtlichen „weißen

Blatt Papier“. Auf Teile der Vorgängerreihe wurde ganz bewusst verzichtet. So präsentieren sich komplett neue Fahrzeuge mit markantem Design, die sofort als Scania zu erkennen sind. Die Fahrerhausstruktur wurde optimiert und macht somit die Kabinen sicherer. Sämtliche Bedienelemente orientieren sich an den Bedürfnissen des Fahrers und entsprechen in ihrer Qualitätsanmutung denen eines PKW. Dennoch müssen alle Teile die Lebensdauer eines LKW überstehen. Scania bietet den Kunden als erster Anbieter Seitenairbags. Die Umwelt profitiert von Treibstoffeinsparungen von durchschnittlich fünf Prozent, die durch verbesserte Antriebsstränge und optimierte Aerodynamik erreicht werden. So gehört die Sonnenblende nicht weiter zur Serienausstattung, da sie den Treibstoffverbrauch steigert. Zum Auslieferungsbeginn stehen zwei Hubraumgrößen zur Verfügung. Aus 13 Litern Hubraum entstehen aus 6 Zylindern 370 PS/ 2.150 Nm bis 500 PS/2.550 Nm. Der Stolz des Truckers verfügt über einen satten V8-Motor, der aus ernormen 16 Litern Hubraum von 520 PS/2.700 Nm bis zur Maximalleistung von immerhin 730 PS/3.500 Nm generiert. Selbstverständlich erfüllen alle Motoren die strengste Abgasnorm Euro 6.

Modellbau in Perfektion

Metallmodelle in Spur 1 H0 N und Z • Industriemodellbau • Urmodellbau



Saller Modelle

Günther Saller
Gürtlerstr. 19
87600 Kaufbeuren
Tel. 08341/66225
www.saller-modelle.de
Saller-Modelle@t-online.de



Amphicar - Brütsch - DKW - Fendt - Hanomag - Heinkel - Isaria - Kaelble - Kleinschnittger - Krupp - Lanz - Menck - Morgan - Piaggio - Zündapp



▲ Für Scania Deutschland erschien zur IAA in Hannover dieses PC-Sondermodell in einer limitierten Auflage von 750 Stück.

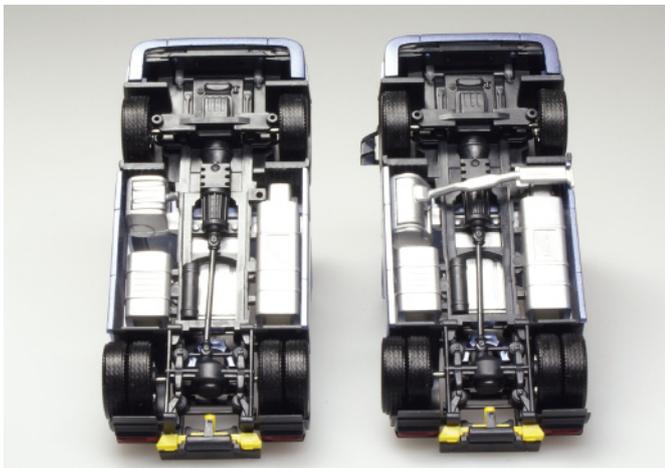


▲ Im Vergleich zu den Sondermodellen für Scania Schweden hat dieses Modell keine Scania-interne Artikelnummer erhalten.

Das Modell

Die Schweden aus Södertälje sind für Herpa seit Jahrzehnten ein wichtiger Partner für reizvolle Miniaturen. Seit dem Scania 111 aus den 1970er Jahren lässt sich die Modellpalette auch im H0-Maßstab lückenlos mit Trucks aus Diethofen nachvollziehen. Von der Serie 4 und den späteren Varianten erschienen besonders beeindruckende Modelle, die auch heute noch bei Sammlern sehr gesucht sind. Dazu zählen aktuellste Zugmaschinen wie die „First Edition“ des R '13 (Art.-Nr. 110655) mit imposanten 730 PS, der blaue R '09 der Spedition Argman (Art.-Nr. 110556), der stolz das alte Scania-Vabis-Logo aufleben lässt, genauso wie ältere Maschinen wie der R '04 „Die Ozeane“ aus der hauseigenen Reihe „Herpa präsentiert“ (Art.-Nr. 121057) bis zu Klassikern wie dem „Red Indian/DEA“ (Art.-Nr. 120050), der von einem Scania 144 Topline gezogen wird.

▼ Die Unterseite macht den Unterschied: Rechts die V8-Variante mit den anderen Auspuffteilen, links das Modell mit dem Sechszylindermotor. Die eingebauten Motorblöcke sind aber identisch.



Erfolgte die Auslieferung der Miniatur der aktuellen Volvo FH-Reihe erst zwei Jahre nach Markteinführung des Vorbilds, so lief die Entwicklung zwischen Scania und Herpa beinahe Hand in Hand. Nur wenige Monate nach der Vorstellung des neuen Typs enthüllt Herpa die 87fache Verkleinerung, die – genau wie das Vorbild – eine vollständige Neuentwicklung ist. Wie bei solchen Projekten üblich, bekamen die Diethofener Modellbauer schon frühzeitig die Daten der Außenhaut, um mit den konstruktiven Arbeiten beginnen zu können. Selbstverständlich lief das alles unter höchster Geheimhaltung. Kein Wort, kein Bild oder auch nur eine Andeutung durften das Haus verlassen. Wir bitten daher um Verständnis, wenn grundsätzlich auf Nachfragen zu neuen Projekten keinerlei Antwort durch das Herpa-Personal, sei es auf Messen, sei es per Mail oder sei es auf telefonische Nachfrage, erfolgen konnte und kann. Wir stehen im Wort der

▼ Verbesserte Aerodynamik senkt den Treibstoffverbrauch und verbessert die Wirtschaftlichkeit der neuen Fahrzeuge.





Modern, dynamisch und markant ist auch das neue Modell von Herpa von dem zunächst die Hochdachvariante mit Dachspoiler und seitlichen Windleitblechen erscheint. Weitere Kabinenvarianten sollen noch folgen. Hier im Bild die V8-Motorisierung mit großem Auspufftopf und Auspuffrohr mit Endstück und der dadurch entstehenden Aussparung in der Verkleidung auf der Fahrerseite.

Automobilindustrie, und halten uns strengstens an alle Geheimhaltungsrichtlinien. Doch zurück zum neuen Modell. Natürlich wurde auch die neue schwere Reihe von Scania im sogenannten Baukastensystem konzipiert. So erscheint zunächst der Typ CS20H, das ist die größte Fahrerhausvariante, die Scania zu bieten hat. Natürlich ist auch dieses Modell via CAD konstruiert worden. Das erkennt man an den feinen Spaltmaßen, der Passgenauigkeit der Teile und an der Feinheit der Details. Revolutionär ist zum Beispiel die Dreiteilung des Innenlebens

eines Frontscheinwerfers. Die drei LED-Felder sind somit fein über eine leichte Erhebung, die silbern geprägt wurde, voneinander abgegrenzt. Interessant ist auch die Tatsache, dass hinter den Seitenscheiben (also den Scheiben in der Tür) auch weitere Fenster gezeigt werden können. Dazu wird das Fensterteil, das im hinteren Bereich bei den Erstlingswerken schwarz ausgeführt ist, von der Farbe ausgespart, und schon ist ein weiteres Fenster vorbildgerecht erschienen. Besonders schön sind auch die feinen Zierleisten rund um die seitlichen Fenster, die leicht erha-



Jetzt exklusiv auf TRUCKMO.COM

Original herpa Modell

TRUCKMO-Exklusivserie

€ 36,90



office@truckmo.com
+43 681 10752032



truckmo.com

TRUCKMO EDITION
TRUCKMO.COM
LKW MODELLE



▲ Der Scania CS20H Kühlkoffer-Sattelzug wurde für Scania Schweden als Herpa-Sondermodell gefertigt.



▲ Ebenso ein schwedisches Werbemodell, der Tank-Sattelzug mit der neuen CS20H-Zugmaschine.

ben dargestellt sind und zudem auch noch fein silbern bedruckt werden können. Bei der großen V8-Variante ist zudem ein anderer Auspufftopf montiert, der ein ganzes Stück größer ist und mit einem gewaltigen Auspuffrohr quer über das Fahrwerk zur anderen Seite reicht um dann dort die Abgase über das neu entwickelte Auspuffendstück freizugeben. Eine Aussparung in der seitlichen Verkleidung ist dann nötig und unterscheidet die V8-Variante von den anderen Modellen, wenn man nur einen

▼ Drittes schwedisches Sondermodell ist der Top-motorisierte CS 20H als S 730 V8 mit besonderen Zusatzdetails wie V8-Auspuffanlage und den feinen Chromzierleisten rundum.



Einblick auf die Seite hat. Wie schon beim Vorgänger sind die Unterlegkeile gelb nachgebildet und durch eine geschickte Anordnung des Kunststoffformteils entsteht die Anmutung, diese seien einzeln eingesteckt. 47 Einzelteile sind notwendig, um eine neue Sattelzugmaschine mit CS20H-Kabine, kurz auch S-Kabine genannt, auf die Reifen zu stellen. Hier ist ja der Auspufftopf, das Auspuffrohr und sein Endstück anders. Zur Markteinführung erschien der neue Scania in drei Versionen für Scania Schweden und eine Variante für Scania Deutschland. Alle vier Modelle wurden zur IAA Nutzfahrzeuge in Hannover von Scania angeboten. Weitere Modellvarianten der neuen schweren Baureihe sind geplant, doch dazu können wir erst im nächsten Jahr weitere Informationen geben. Wie bei solchen schweren LKW üblich kann man natürlich die seitlichen Windleitbleche und den Dachspoiler anbringen oder weglassen. So verhält sich das auch mit der Sonnenblende, die auf Wunsch von Scania bei den aktuellen Sondermodellen nicht montiert wurde, um auf den dadurch geringeren Treibstoffverbrauch hinzuweisen. Doch wer die Sonnenblende vermisst, dem sei gesagt, diese ist schon mit konstruiert worden und kann bei späteren Modellen optional angeboten werden, eben so wie beim großen Vorbild. :

DIE AKTUELLEN SCANIA-SONDERMODELLE

Bezeichnung	Scania-Nummer	Herpa-Nummer	Auflage
Scania CS20H S 730 V8 Solozugmaschine (PC-Vitrine)	2560949	925 570	2.500 Stück
Scania CS20H Tank-Sattelzug	2560951	925 563	1.500 Stück
Scania CS20H Kühlkoffer-Sattelzug	2560950	925 556	1.500 Stück
Scania CS20H S 730 V8 Koffer-Sattelzug (PC-Vitrine)	ohne Scania-Nr.	925 433	750 Stück

Gegen Vorlage
dieser Anzeige erhalten Sie
den ermäßigten Eintrittspreis
von 10,- statt 13,- €

Faszination Modellbau



Internationale Messe für
Modellbahnen und Modellbau

28.-30. Oktober 2016

**MESSE
FRIEDRICHSHAFEN**



Die wunderbare Welt der Miniaturen:
präsentiert, zelebriert und gefeiert.

Öffnungszeiten:

Fr. und Sa. 9.00-18.00 Uhr, So. 9.00-17.00 Uhr

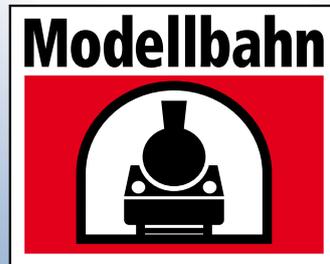
www.faszination-modellbau.de

facebook.com/faszination.modellbau

instagram.com/faszination.modellbau

youtu.be/Y1cr4eSCzG4

Gegen Vorlage
dieser Anzeige erhalten Sie
den ermäßigten Eintrittspreis
von 10,- statt 13,- €



**33. INTERNATIONALE
MODELLBAHN AUSSTELLUNG**



17.-20. NOV. 2016

EIN TICKET 4 EVENTS!

KOELNMESSE

www.MODELLBAHN-und-LEGO.de

Zeitgleich: **9. Kölner**



Ticket auch gültig für:
LEGO® Fanwelt
LEGO® Kidsfest
18.-20. NOVEMBER



Öffnungszeiten IMA:

Do. bis Sa. 9.00-18.00 Uhr, So. 9.00-17.00 Uhr

facebook.com/InternationaleModellbahnAusstellung

youtu.be/L1x-hDWbU8E

Showtime!

QR-Code scannen oder Youtube-Link
eingeben für das neue IMA Video:

