

# 912 PS! Eine Zugmaschine im XXL-Format



**Nicolas Industries, das wissen die Branchenkenner, stellt Sonderfahrzeuge zum Transport besonders schwerer und / oder großer Lasten her. Nicolas, auch das dürfte vielen bekannt sein, gehört mit Kamag und Scheuerle zur Otto Rettenmaier-Gruppe, in der diese drei Unternehmen die Schwerlastsparte „TII –Transporter Industry International“ bilden. Doch bei Nicolas werden schon seit Jahren auch Zugmaschinen realisiert, die den klangvollen Namen „Tractomas“ tragen. Im Oktober präsentierte der Hersteller nun eine neue bemerkenswerte Baureihe.**

Diese Zugmaschinen mit dem Namen Tractomas TR 10 x 10 wurden von dem französischen Spezialfahrzeugbauer Nicolas Industries entwickelt und gebaut. Die insgesamt vier Spezialfahrzeuge, die der Hersteller als „größte Zugmaschinen der Welt“ bezeichnet, „die alle Dimensionen bisheriger Schwerlastzugmaschinen sprengen“, werden nun an das südafrikanische Unternehmen Rotran Heavy Transport Co ausgeliefert, einem Tochterunternehmen des Energiekonzerns Eskom. Mit den Zugmaschinen werden Transformatoren und schwere Anlagen transportiert.

Nachdem bereits vor Jahren von Nicolas in Champs-sur-Yonne, in der französischen Bourgogne, Zugmaschinen ähnlicher Bauart entwickelt und hergestellt wurden, sind nun mit der neuen Baureihe des Tractomas TR alle bisherigen Rekorde in Bezug auf Größe und Leistungsfähigkeit gebrochen worden. Mit einem Eigengewicht von rund 40 t und

einem Fahrzeuggesamtgewicht von 71 t (Zugmaschine mit Ballastbrücke) kann der Tractomas TR ein Gesamtzuggewicht (Zugmaschine mit Anhängelast) von rund 600 t bewegen. Schließlich lautet die Aufgabe, die all dies erforderlich macht: Extrem schwere Transformatoren über Wegstrecken von 300 km bis 4.000 km zu transportieren. Benötigt werden diese in den Kohle-, Gas- und Kernkraftwerken, die der südafrikanische Energiekonzern Eskom in einem rund 26.000 km langen Elektrizitäts-Versorgungsnetz betreibt. Die vier Zugmaschinen, die Nicolas dem Energiekonzern liefert, werden zusammen mit zwei 11-achsigen Schwerlast-Plattformanhängern eingesetzt, die in einer Lastbrücke die bis zu 270 t schweren Transformatoren tragen. Die Schwerlastkombination erreicht dabei eine Gesamtlänge von 125 m und ein Gesamtgewicht von etwa 700 t.



*In der Tat alles andere als „normal“ oder „gewöhnlich“: Der Tractomas TR 10 x 10.*  
[www.hadel.net](http://www.hadel.net)



Um ein Gesamtzuggewicht von rund 600 t bis zu 4.000 km weit bewegen zu können, dafür wurde der Tractomas TR ausgelegt.  
www.hadel.net

Bei der Entwicklung des Tractomas TR legten Auftraggeber und Hersteller auf absolute Zuverlässigkeit und einfaches Handling trotz der immensen Fahrzeugabmessungen größten Wert, so hebt man bei Nicolas hervor. Es kommen ausschließlich Markenkomponenten zum Einsatz, wie zum Beispiel der Dieselmotor von Caterpillar oder das Lastschaltgetriebe von Dana Spicer. Das Fahrerhaus von Renault aus der „Kerax“-Baureihe bietet dem Fahrer zudem die Ergonomie einer Lkw-Kabine für den Long-Distance-Einsatz.

Keine Frage: Mit einem Eigengewicht von rund 40 t, einer Gesamtlänge von 12,62 m, einer Breite von 3.480 mm und einer Gesamthöhe von 4.520 mm sprengt der Tractomas TR 10x10 alle Dimensionen herkömmlicher Schwerlastzugmaschinen. Allerdings wird die Maschine kaum in Europa zu sehen sein – es sei denn beim Hersteller selbst oder auf dem Weg in fernere Exportländer. Lasten dieser Dimensionen werden hier in aller Regel mittels Schiffen transportiert und lediglich bis und ab Verladestelle über Straßen bewegt. Als mögliche Märkte neben Südafrika sind für diese XXL-Zugmaschine aber China, Indien oder Australien denkbar.

STM

### Die technischen Daten im Überblick:

Typ Tractomas TR 10 x 10 D100

Gesamtlänge:	ca. 12.620 mm
Gesamtbreite:	ca. 3.480 mm
Gesamthöhe (beladen):	ca. 4.515 mm
Eigengewicht:	ca. 40.000 kg
Sattellast:	ca. 31.000 kg
Gesamtgewicht:	ca. 71.000 kg
Gesamtzuggewicht:	ca. 600.000 kg

#### Motor:

V 12 Caterpillar 3412 E  
27,3 Liter Hubraum  
912 PS bei 2.100 U/min  
3.460 Nm bei 1.400 U/min

#### Getriebe:

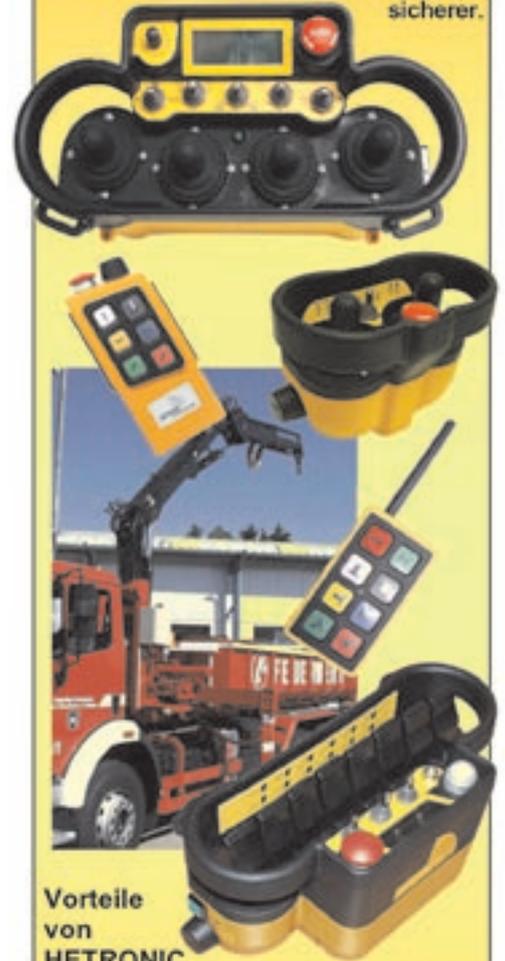
Dana Spicer Powershift-Wandlerschaltkupplung  
8 Vorwärtsgänge  
4 Rückwärtsgänge  
Achskonfiguration 10 x 10

Schon früher hat Nicolas Zugmaschinen realisiert. Diese rote „Tractomas“ geht komplett renoviert nach Nigeria.  
www.hadel.net



## Wir haben die richtige FUNKFERN- STEUERUNG für Sie!

HETRONIC Funkfernsteuerungen garantieren ein Höchstmaß an Effektivität und Sicherheit. Die modular aufgebauten Systeme haben sich im harten Dauerbetrieb über Jahre hinweg bewährt. Der Bediener ist nicht mehr an den Maschinensteuerstand gebunden, sondern kann seinen Standort frei wählen. Maschinenbedienungen werden dadurch wirtschaftlicher und sicherer.



### Vorteile von HETRONIC

#### Sicherheits-Funkfernsteuerungen:

- leicht, bedienerfreundlich, dennoch äußerst robust
- geringe Gesamtabmessungen
- vielfältige Maschinenschnittstellen
- Gehäuse für höchste Anforderungen
- attraktives Design
- leicht zu bedienen

## HETRONIC

STEUERSYSTEME

Adalbert-Stifter-Straße 2

D-84085 Langquaid

Tel. +49(0)9452/189-0

Fax +49(0)9452/189-201

Web-Sites: <http://www.hetronic.de>

<http://www.hetronic.com>

E-Mail: [kontakt@hetronic.de](mailto:kontakt@hetronic.de)