

Top-Modell aus Ehingen

Beim Modell des LTM 1450-8.1 tragen die Seiten des Oberwagens das Logo der Lieberr-Kundentage 2018. Das macht dieses Modell zu einem sehr seltenen und gesuchten Modell!



Im Rahmen der Lieberr-Kundentage, die am 13. und 14. Juni 2018 in Ehingen stattfanden, zogen nicht nur die AT- und Raupenkranneinheiten des Unternehmens die Aufmerksamkeit auf sich. Für Furore sorgte auch eine weitere Top-Neuheit, die es so nicht zu kaufen gibt: der Lieberr LTM 1450-8.1 – als Modell im Maßstab 1:87.

Text und Bild: Jens Hadel

Dass es sich hierbei um eine besondere Edition handelt, zeigt sich schon an der Verpackung des Modells. Auf der Oberseite befinden sich nämlich neben den mehrsprachigen Hinweisen auf den Typen das Signet der Lieberr Kundentage 2018. Die Echtheit des Modells belegt ein glänzender Hologrammaufkleber an der Seite des recht neutral

gehaltenen Umkartons mit großem Sichtfenster.

Auffällig am Modell: Die Seiten des Oberwagens tragen das Logo der Lieberr-Kundentage 2018. Das macht dieses Modell zu einem sehr seltenen und gesuchten Modell!

Doch wie beim Vorbild, ist es mit dem Kranfahrzeug noch lange nicht getan. In der Packung

wartet allerlei Zubehör auf den Einsatz.

Und so sorgen das neue Großgerät, der 10 t schwere Rahmen für den neuen Varioballast samt 2 x 7 t Grundballast sowie 10 x 10 t und 2 x 5 t Ballast für einen tollen Gesamteindruck. Die neue Umsetzung der Ballasteinheit begeistert besonders. Sowohl bei den Modellen des LTM 1250-5.1

als auch beim LTM 1400-7.1 sind die Ballasttürme fest mit dem Oberwagen verbunden. Dies führt zu einer gewaltigen Überbreite, so dass diese Modelle für den Straßenverkehr ausscheiden. Der LTM 1450-8.1 kann alle Betriebsstellungen einnehmen: tauglich für den Straßenverkehr und den großen Baustelleneinsatz.

In der Packung wartet auch allerlei Zubehör auf den Einsatz.



Die Kabine hängt tief vor der ersten Achse. Das Modell ist sogar mit Außenspiegeln ausgestattet.



Mit dem Steckschlüssel wird das Seil auf die gewünschte Länge eingestellt. Eine gewisse Schwergängigkeit sorgt für Hubleistung, ohne dass das Seil unerwünscht abspult.



Der Grundballast ist für den Einsatz bereits montiert. Danach folgen die Ballastplatten, die auch im Modell einzeln aufgelegt werden können.

Der Ausleger des Modells ist teleskopierbar. Allerdings sind die 85 m des Vorbilds nicht möglich. Ein Ausschub muss für den Diorameneinsatz genügen – und das ist auch vollkommen ausreichend.

Der 450-Tonner ist in den typischen Werksfarben des Herstellers gehalten. Das Vorbild ist übrigens nur noch mit einem Motor

ausgerüstet. Das führt zu einer deutlichen Gewichtsersparnis.

Das Vorbild verfügt über den neuen VarioBallast von Liebherr. Die beiden Ballasttürme können am Vorbild nach vorne oder hinten geschwenkt werden. Das verändert den Drehradius und die möglichen Hublasten. Was gerade mit Last am Haken machbar ist, wird in Echtzeit von der LIC-CON Kransteuerung überwacht.

Damit die Ballasteinheit des Modells nicht zu empfindlich wird, wurde dessen Schwenkfunktion nicht umgesetzt. Diese

geringe Stilisierung ist durchaus tolerierbar.

Das Heck des Modells ist vorbildgerecht gestaltet. Die Rückleuchten sind sogar dreifarbig bedruckt. Damit ist der Detailreichtum noch nicht abgeschlossen, wie ein Blick unter das schwere Modell verrät. Wie beim Vorbild sind die Achsen 1 bis 5 angetrieben. Verschiedene Gelenke führen die Kardanwelle sogar um den massiven Stützkasten herum.

Zurzeit ist das sehr gelungene Modell weder im Handel und

noch im Liebherr Online-Shop erhältlich. Diese hier vorgestellte Version zu den Liebherr-Kundentagen 2018 ist streng limitiert und soll es offenbar auch bleiben. Zur nächsten bauma im April 2019 soll eine bauma-Variante mit entsprechendem Logo erscheinen. Erst danach folgt eine neutrale Version in den Liebherr-Hausfarben. Man darf gespannt sein, ob und wann weitere Varianten in den Lackierungen verschiedener Betreiber folgen werden.

KM

Ein Blick auf die verschiedenen Ausschübe und den detaillierten Rollenkopf.



Damit die Ballasteinheit des Modells nicht zu empfindlich wird, wurde dessen Schwenkfunktion nicht umgesetzt.



Modell-Version des LTM 1450-8.1 zu den Liebherr-Kundentagen 2018 ist streng limitiert.

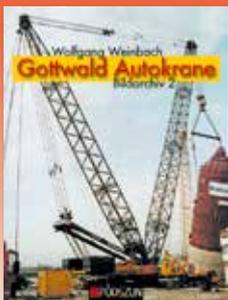


Das Heck des Modells ist vorbildgerecht gestaltet. Die Rückleuchten sind sogar dreifarbig bedruckt.

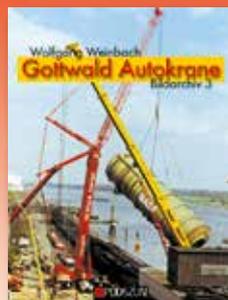


Auch die Unterseite des Modells ist detailreich ausgeführt.

Buchtipps für Leser des Kranmagazins



160 Seiten, 380 Abbildungen
fester Einband, 29,90 Euro

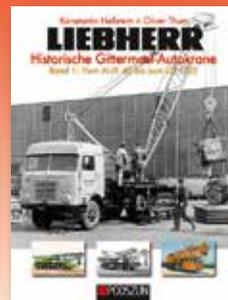


160 Seiten, 375 Abbildungen
fester Einband, 29,90 Euro

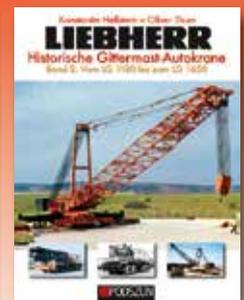
Kostenloses
Gesamtverzeichnis:

Podszun-Verlag GmbH
Elisabethstraße 23-25
59929 Brilon
info@podszun-verlag.de
www.podszun-verlag.de

PODSZUN
Der Verlag für Motorbücher



128 Seiten, 320 Abbildungen
fester Einband, 24,90 Euro



136 Seiten, 330 Abbildungen
fester Einband, 24,90 Euro