

Alliés à Bremerhaven

# Big Lift pour Baffin



Sur le pont, les opérations se font au centimètre près pour placer l'installation de transbordement.

Au Canada, l'exploitation de ressources naturelles a une longue tradition et sur l'île de Baffin il s'agit en l'occurrence de minerai de fer. Pour le transport d'un convoyeur de Thyssen-Krupp, Big Lift, BLG, Roll-Lift et ALE ont fait équipe à Bremerhaven.

Au printemps 2018 ont commencé à Bremerhaven les premiers travaux visibles d'une mission particulière confiée à Thyssen-Krupp Industrial Solutions. Pendant plusieurs mois, des éléments de construction du monde entier ont été livrés par navire et camion dans une zone clôturée conçue pour les charges très lourdes. Jusqu'à 150 personnes ont réalisé deux énormes puzzles tridimensionaux pour lesquels il a fallu plus d'un an.

## Nombreux acteurs pour un transport

À la mi-2019, le montage des deux groupes d'éléments de construction les plus lourds d'une énorme installation de transbordement de minerai de fer était terminé et soumis aux derniers tests lorsque le *MV Biglift Barentsz* a accosté au quai de la presque-île pour colis lourds. Quelques jours plus tôt, l'équipe d'ALE a monté de nombreux essieux K25 de Scheuerle en quatre lignes. 36 essieux venaient de BLG Logistics Group de Bremerhaven, 50 autres de Roll-Lift et d'ALE.

Le chargement a commencé le 13 juillet 2019. Harold Gammenga a démarré les véhicules automoteurs et soulevé avec prudence l'installation de tamisage ayant la forme d'un bâtiment. La sécurisation du fret et les lignes d'essieux ont été contrôlés. Il a fallu quelque temps car même les spécialistes en colis lourds ne manuten-

tionnent pas tous les jours 1800 t. Très lentement, les opérations ont débuté par une rotation de 45° pour placer les essieux dans le bon sens. Avec beaucoup de doigté, le chauffeur a déplacé le bâtiment haut de 34 m. Quatre rampes ont servi à charger la cargaison sur le *MV Biglift Barentsz*. Le travail du capitaine a commencé lorsque l'installation de tamisage large de 30 m a roulé sur les rampes. Rien Daane devait maintenir l'équilibre du navire pour colis lourds (172 m de long et 43 m de large) en déplaçant de l'eau de ballast. La cargaison de 1800 t a ensuite avancé au ralenti sur l'énorme aire de chargement. Bien que le navire puisse acheminer 22000 t, arriver à l'équilibre et charger le fret ont pris du temps.

Deux jours plus tard a eu lieu le second chargement. L'installation de broyage avait «seulement» 33 m de haut mais son volume était quasi identique. 1470 t ont été manutentionnées cette fois par quatre automoteurs et 86 essieux ont été utilisés pour le chargement. 72 ont d'ailleurs été acheminés jusqu'au lieu de déchargement au Canada. Avant d'en arriver là, il a fallu transporter le fret du lieu de montage sur le navire. En coopération avec le capitaine Daane, le second énorme groupe d'éléments de construction a été acheminé sur le pont. Le transport du lieu de montage sur le pont a pris environ deux heures. Au

cours des jours suivants, une installation de déchargement de wagons composée de plusieurs éléments (acheminée jusqu'à Bremerhaven par navire) a également été chargée sur le *MV Biglift Barentsz*. Le plus gros groupe d'éléments pesait 920 t.

## Extraction de minerai sur Baffin

Le 23 juillet a commencé la traversée vers l'île canadienne de Baffin. Les cinq grands groupes de marchandises et d'autres pièces telles que des bandes transporteuses etc. pesaient au total 5500 t. S'y sont ajoutées 72 lignes d'essieux qui ont également fait le voyage. Le déchargement n'a pas eu lieu dans un port existant. Encore pendant le chargement à Bremerhaven, une rampe a été construite à Baffin Island pour le débarquement de tous les modules.

Sur cette île, il existe un gisement de minerai d'environ 365 M. de t. Puisque Baffin se trouve dans l'Arctique, une région de permafrost, l'installation n'a pu être montée sur place. Avec une teneur en fer de 65%, le gisement figure parmi les plus exceptionnels du monde. En 2020, un énorme chargeur de navire capable de remplir en un jour un navire de la classe Cap (200 x 32,3 m, 30000 trb) sera acheminé vers l'île. C'est uniquement pendant les quelques mois sans glace que le chargement du minerai est possible. Pendant le reste de l'année, les entrepôts sont remplis. La mise en service complète de l'installation pendant toute l'année aura seulement lieu en 2021. *Jens Hadel*

